



Titel bleibt beim Veranstalter

Scuderia-Team gewinnt „1. Modern Historic“-Rallye in der Region

Von Sebastian Hofmann

Neuburg/Eichstätt (DK) Die Trophäen bleiben im heimischen Rennstall: Fahrer Alexander Heiss und Beifahrerin Daniela Heiss haben die „1. Modern Historic“-Rallye ihrer Scuderia Neuburg gewonnen. Insgesamt 47 Teams beteiligten sich an der Gleichmäßigkeitsfahrt durch die Region.

Für alle Teilnehmer und Fans der jungen Veranstaltung eine gute Nachricht gleich zu Beginn: Die Rallye wird im kommenden Jahr eine Neuauflage mit anderer Strecke und anderen Prüfungen erleben. „Wir konnten ja gar nicht anders. Wir wurden nach der Siegerehrung von den Teams förmlich dazu gedrängt“, erklärt Stephan Schwerdt mit einem Augenzwinkern. Der Vorsitzende der Scuderia Neuburg, die Veranstalter des Wettbewerbs war, zog ein durchwegs positives Fazit. „Es hat zwei Ausfälle wegen technischer Probleme ge-

geben, aber das ist im Rahmen und gehört dazu. Niemandem ist etwas passiert und wenn man sich die Rückmeldungen ansieht, hatten alle Teilnehmer Spaß.“ Vor allem der Umstand, dass nicht nur Oldtimer die rund 170 Kilometer lange Strecke zwischen Weichering und Hirnstetten bewältigen durften, sondern auch sehr junge bis fabrikneue Fahrzeuge dabei waren, sei bei den Freizeitreisportlern sehr gut angekommen. „Das gibt es eben nur bei uns“, sagt Schwerdt.

Für den Scuderia-Vorsitzenden war es das berühmte „Tüpfelchen auf dem i“, dass mit Alexander und Daniela Heiss zwei Mitglieder seines Vereins die Rallye gewonnen haben. Kurios: Das Duo war nicht mal mit seinem eigenen Wagen unterwegs. Der übliche Porsche 911 des Heiss-Teams hatte Motorprobleme, ein Start stand außer Frage. Das Siegerfahrzeug, ein Audi 100 LS, war lediglich ausgeliehen.



Von ganz jung bis ganz alt: Bei der „1. Scuderia Modern Historic“ durften alle Autos teilnehmen. Sieger waren Alexander und Daniela Heiss (unteres, mittleres Bild, Mitte). Gunter und Anette Wanger aus Neuburg belegten zwar den letzten Platz, hatten mit ihrem wie neue wirkenden Chevrolet Pick Up von 1942 (oben) aber den Hingucker des Tages.

Fotos: Mattick/S. Hofmann



ERGEBNISSE

Gesamtwertung

1. Alexander Heiss, Daniela Heiss, Scuderia Neuburg, Audi 100 LS, 141 Strafpunkte; **2.** Dominik Nießlein, Christoph Nießlein, Rover Mini MK II, 228; **3.** Peter Probst, Stefan Lohr, BMW 2002 tii, 240; **4.** Thomas Schermer, Thomas Scheinkönig, SFG Altmühltal, Renault R5GTX 313; **5.** Michael Schiegl, Matthias Schiegl, Oldtimer Freunde Irgersheim, DKWF11313; **6.** Markus Klos, Julia Hallauer, Scuderia Neuburg, VW Polo GTI, 324; **7.** Peter Dumler, Susanne Dumler, Porsche 944, 331; **8.** Benni Höchtl, Ludwig Kornreiter, Lancia Delta, 333; **9.** Bine Hancke, Nicole Subramanyam, Team Motor Motion II, BMW M3, 360; **10.** Johann Eichner, Kunigunde Eichner, Audi 80, 380; **11.** Franz Ehrenthaller, Horst Junker, SFG Ihrlenstein, Lancia Fulvia Fanalone (I),

415; **12.** Karl Rudlof-Remenyi, Thomas Rothe, Scuderia Neuburg, Porsche 456 A Coupé, 452; **13.** Manuel Scharpf, Albert Scharpf, Scuderia Neuburg, Audi Quattro, 478; **14.** Wolfgang Theel, Stefan Labus, Audi Quattro, 460; **15.** Thomas Weigl, Christine Weigl, Porsche 993, 569; **16.** Harry Graf, Gerti Graf, Scuderia Neuburg, Audi TT, 660; **17.** Jürgen Philipp, Michaela Schäringer, 1. Bayerischer Urquattro Club, Audi Quattro, 673; **18.** Adam Dautermann, Daniela Dautermann, Ford Mustang Limousine, 702; **19.** Peter Schlingelhoff, Anton Schlamp, MG TD, 713; **20.** Peter Maul, Andreas Schwienheer, Scuderia Neuburg, VW Golf III, 723; **21.** Andreas Lechner, Rainer Eberl, Treutlein Classic, Opel Manta B, 767; **22.** Rudolf Hofmarksrichter, Enrico Strobel, Augsburger ASC, Toyota Celica, 848; **23.** Roland Wenzel, Markus Wenzel, Audi

Cabrio, 880; **24.** Brigitte Lode, Arnulf Lode, MC Waldkraiburg, Opel Monza, 883; **25.** Alexander Maunisch, Alexandra Maunisch, Porsche 911, 947; **26.** Martin Winter, Sandra Hofmann, Lada 2101, 1015; **27.** Rudolf Sammer, Angela Sammer, Audi R8 Spyder V10, 1039; **28.** Karsten von Borcke, Monika von Borcke, VW Käfer 1303, 1146; **29.** Franz Schneider, Michaela Schneider, Fiat 124 Spider, 1273; **30.** Otto Schröfelbauer, Lucas Schröfelbauer, Porsche 911, 1289; **31.** Gunter Ries, Li Yuyan, VW Käfer T1, 1291; **32.** Robert Klepmeir, Sebastian Detsch, Lancia HPE Volumex, 1358; **33.** Wolfgang Strupp, Corinna Strupp, Fiat 131 1.6, 1474; **34.** Ernst Siebein, Corinna Siebein, Audi 75, 1797; **35.** Gerald Müller, Verena Simon, 1. Bayerischer Urquattro Club, Audi Quattro 10V, 2681; **36.** Hubert Then, Emil Koutny, Scuderia Neuburg,

Lancia HF 1600, 3232; **37.** Michael Ringenberg, Nils Hülsmann, VW Käfer, 3589; **38.** Pascal Hollmann, Klaus Klippel, Mazda RX-5, 4113; **39.** Corinna Thanabalan, Frank Theimer, Rasende Motzer, Ford Focus Turnier, 4997; **40.** Oskar Wittmann, Gabi Wittmann, Triumph TR6, 6558; **41.** Christoph Fleischmann, Christine Eichner, Team Praunsmändtl, Mercedes-Benz C-450 AMG, 8906; **42.** Michael Thees, Florian Fuchs, VW Porsche 914 1.8, 10750; **43.** Sascha Hancke, Nick Hancke, Team Motor Motion I, Subaru Impreza WRX STI, 15726; **44.** Rudolf Pauly, Heidi Maria Pauly, BMW, 16209; **45.** Jörg Mißbichler, Lukas Mißbichler, Audi 80 Quattro, 17791; **46.** Michael Maurer, Gabriele Maurer, Audi Club Ingolstadt, Audi 200 Quattro, 17823. **47.** Gunter Wanger, Anette Wanger, Scuderia Neuburg, Chevrolet Pick Up, 24256. DK

